

List | Find | Logout

M

Operador:	Victor Moran						
Fecha:	05/Dec/22						
Turno:	Dias						
Consumiendo barco #:	ninguno						
Pila:	Ninguna						
U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	1	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5
Trail:	12/5/2022 5:31:10 PM by Victor Moran // 12/5/2022 5:39:54 PM by Victor Moran //						

Seguridad:
- no hay reportes.

Ambiente:
- no hay reportes.

Operaciones:
- Descarga de ceniza seca silo fly ash unidad 2.
- Descarga de botton ash unidad 1.
- descarga de ceniza húmeda silo fly ash unidad 2.
- Monitoreo de pila sur.
- Loto y permiso de trabajo fly ash.

Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Víctor Acosta.
- Pablo Muñoz.
- Víctor Moran.

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio:	Final:	Estatus de pilas de carbon:
U1-A :	U1-A :	A norte:
U1-B :	U1-B :	B sur:
U1-C :	U1-C :	
U1-D :	U1-D :	
U2-A :	U2-A :	
U2-B :	U2-B :	
U2-C :	U2-C :	
U2-D :	U2-D :	

Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay evidencias de puntos calientes.

Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: Grupo Reclaimer Train:

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- no hay reportes.

Notas
- Fly ash u2: se realizo prueba con descarga botella (argos), sin fuga. operativa la manga.
- 771 CV 9001 - personal de pintura culmino trabajo de pintura y rehabilitacion en 771MA 9001 (magneto).
- TH02: se realizo limpieza del área de la contrapesa.
- silo fly ash u1: se reparo y cambio manga y se cambio el sensor de disparo de llenado (pendiente prueba con carga).

[Página inicio](#)

10.37.4.34:8080/Reportes+de+Turno/2566

1/1